

Экскурсия в «Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги».

(Подготовительная к школе группа с воспитателем
Родиной Н.В.)

Цель: создание условий для развития познавательной деятельности воспитанников.

Задачи:

-сформировать представление о музее; расширить и углубить знания воспитанников об истории развития и становления железных дорог в Уральском крае.

-развивать логическое мышление, любознательность, умение проводить сравнительный анализ

-воспитывать любовь к родному краю, уважение к людям, работающим на железной дороге, гордость за возможности, предоставляемые железной дорогой.

Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги располагается в здании первого железнодорожного вокзала г.Екатеринбурга, созданного по проекту архитектора П.П.Шрейбера-памятника истории и культуры 19 века.

Здание вокзала интересно для истории города , поскольку именно он запечатлен на одном из первых фотографических изображений Екатеринбурга в конце 8-0-х годов 19 века. Важным является и мо обстоятельство, что первый железнодорожный вокзал города сохранился до наших дней в неизменном виде наряду с такими памятниками архитектуры как усадьба Харитоновых-Расторгуевых, Горная аптека, дом Малахова и др.

Преобразилась и площадь перед музеем. На открытой площадке, предвещающей вход в музей, посетителей встречают скульптуры, олицетворяющие профессии железнодорожного транспорта разных эпох- начальник станции 19 века, путейские рабочие и мастер середины 20 века, проводница, разносящая пассажирам чай. Авторы этих произведений искусства, выполненных в жанре городской скульптуры-скульпторы Юрий Крылови Александр Кокотеев.

Скульптуры удачно обыгрывают представление здесь же натурные экспонаты: тележку путейцев для перевозки шпал , тупик, семафор, шлагбаум с сигнальным устройством.

Историческая часть экспозиции включает период от создания первого в России паровоза Е.А. и М.Е.Черепановыми строительства

первых железных дорог , создания МПС, строительства и эксплуатации Уральской Горнозаводской и Пермской дороги, развитие образования, науки, социальной сферы до современного периода реформирования транспорта.

Техническая часть представляет все основные отрасли железно дорожного транспорта. При этом главное место в экспозиции занимает Человек, его потребности, возникающие на каждом этапе развития , нравственная проблема «человек-техника, поиски ее решения.

Новая экспозиция музея дороги интересна всем категориям посетителей- от детей до взрослых, от любителей до специалистов железнодорожного транспорта. Дорожный музей по праву считается визитной карточкой Свердловской магистрали, летописцем ее богатой и яркой истории.











