



# Словарь терминов

## **Железнодорожная станция**

или депо - это железнодорожное сооружение или район, где поезда регулярно останавливаются для погрузки или выгрузки пассажиров, грузов или и того, и другого. Как правило, он состоит по меньшей мере из одной платформы, одного пути и здания вокзала, предоставляющего такие вспомогательные услуги, как продажа билетов, залы ожидания и обслуживание багажа/фрахта.

## **Железнодорожный вокзал**

Комплекс из одного или нескольких зданий и сооружений, находящихся в пункте пассажирских перевозок путей сообщения, предназначенный для обслуживания пассажиров и обработки их багажа.

## **Поезд**

Сформированный и сцепленный состав, состоящий из группы вагонов, с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы, которые обозначают его голову и хвост. Помимо этого, на многих железных дорогах каждый поезд получает определённый номер, позволяющий отличать его от остальных поездов. К поездам также относят локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, отправляемые на перегон и имеющие установленные сигналы. Дисциплина, которая изучает поезда и вопросы, связанные с их движением, называется «Тяга поездов».

## **Вагон**

Несамостоятельное транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам или иным путям и эксплуатируемое с локомотивом.

## **Перрон**

Железнодорожный перрон — низкая каменная терраса со ступеньками, примыкающая к зданию, укрепленная платформа, проходящая параллельно железнодорожным путям, предназначенная для посадки и высадки пассажиров поездов и погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

## **Железная дорога**

(устар. чугушка, железка, железняк)

обозначает оборудованную рельсами полосу земли либо поверхности искусственного сооружения (тоннель, мост, эстакада), которая используется для движения рельсовых транспортных средств.

Железная дорога может состоять из одного пути или нескольких. Железные дороги бывают с электрической, дизельной, турбинной, паровой или комбинированной тягой.

## **Рельсы**

стальные балки специального сечения, укладываемые на шпалах или других опорах для образования пути, по которому перемещается подвижной состав железнодорожного транспорта, городских железных дорог.

## **Шпалы**

деревянный, металлический или железобетонный брус, укладываемый поперек железнодорожного полотна как опора для рельсов.

## **Железнодорожная касса**

это специальное место, где можно приобрести **билеты на поезд**. Это один из основных способов покупки проездных документов для путешествия на поезде.

## **Диспетчерская**

управление движением поездов на железной дороге, при котором диспетчер в пределах определённого участка (т. н. **диспетчерского круга**) самостоятельно, без участия дежурных по станциям, прокладывает маршрут движения поездов, обеспечивая их следование по перегонам и через станции в соответствии с графиком движения.

## **Зал ожидания**

место на вокзале, оборудованное для пребывания пассажиров, прошедших регистрацию и досмотр (если это предусмотрено) и ожидающих начала посадки на свой рейс.

## **Информационное табло**

установленные в пунктах продажи билетов на станциях, платформах, вокзалах табло, на которых отображается информация об отправлении и прибытии поездов. Различают информационные табло с постоянной и переменной информацией.



## **Справочное бюро**

это одно из важнейших мест на железнодорожных вокзалах, предлагающее широкий спектр услуг для пассажиров. Оно является информационным центром, где каждый пассажир может получить необходимую информацию о расписании, билетах, и других вопросах, связанных с поездкой на железной дороге.

## **Комната отдыха**

это услуга по проживанию в 1-6-местных номерах, по факту в хостеле, что находится в здании вокзала. Минимальный набор в таких комнатах – кровать, тумбочка для вещей, один шкаф на комнату, общий туалет. В более дорогих номерах бывают телевизоры, холодильники, кухонные столы, красивые интерьеры, Wi-Fi и прочие радости жизни. Чаще всего душ платный, а вот чайник с кипятком можно попросить бесплатно.

## **Комната матери и ребенка**

подразделение учреждения здравоохранения железнодорожного транспорта организуемое на вокзале, и предназначенное для создания транзитным пассажирам с детьми и беременным женщинам благоприятных условий ожидания транспорта, а также для оказания им медицинской помощи.

## **Шлагбаум**

устройство для быстрого преграждения и освобождения пути в виде поворачивающейся вокруг горизонтальной (вертикальный шлагбаум) или вертикальной...

## **Семафор**

механическое средство сигнализации для подвижного состава на железных дорогах. Семафор состоит из металлической мачты, несущей одно, два или три сигнализирующих крыла и сигнальные фонари. Зелёным и жёлтым огнями сигнализируют — «Разрешается поезду следовать на станцию на боковой путь с готовностью остановиться на станции».

## **Железнодорожный переезд**

Место одноуровневого пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги, либо велосипедной или пешеходной дорожки.

## **Железнодорожный переезд**

объект повышенной опасности, поэтому для предотвращения несчастных случаев переезды оборудуются светофорами, шлагбаумами и звуковыми сигналами, а также устройствами заграждения переезда — металлическими плитами, которые поднимаются, перекрывая проезд (за исключением переездов на малоактивных участках железных дорог, которые обозначаются только дорожным знаком). Железнодорожные переезды оборудуются в местах с хорошей видимостью.

## **Железнодорожный тоннель**

тоннель, предназначенный для движения поездов. Условно выделяются тоннели, проходящие через горный массив, тоннели, проходящие под водой, внутригородские тоннели, иначе называемые глубоким вводом.

## **Железнодорожная эстакада**

это инженерная конструкция, изготовленная из стали и

оборудованная рабочими площадками, опорами, мостками и переходами. Предназначена для удобного и безопасного проведения загрузки и выгрузки железнодорожных вагонов, цистерн, платформ, а также возможность прохода над путями при их большой загруженности.

### **Железнодорожный мост**

Искусственное сооружение, которое строится для укладки полотна через водные препятствия. На небольших водотоках и суходолах устраивают малые мосты, трубы или лотки. Разновидностями мостов являются путепроводы, виадуки и эстакады. В местах пересечения железных и автомобильных дорог или двух железнодорожных линии строят путепроводы. Для пересечения ущелий, глубоких долин и оврагов строят виадуки, для пересечения с городской территорией - эстакады. Эстакады также строят на подходе к большим мостам.

# Профессии

Важная должность – **начальник вокзала**.

Он отвечает за работу обслуживающего персонала и комфорт пассажиров, а также за внешний вид вокзала и техническое состояние помещений.

## **Начальник поезда**

это руководитель бригады проводников пассажирского поезда. Он организует работу бригады по обслуживанию пассажиров и контролю, за состоянием подвижного состава в рейсе. От его личных деловых качеств, в прямом смысле слова, зависит благополучие пассажиров, пользующихся услугами железной дороги.

## **Проводник**

Железнодорожный служащий, сопровождающий пассажирский вагон в пути следования и обслуживающий пассажиров. Функциональные обязанности проводника - это поддержание вагона, его систем жизнеобеспечения, в эксплуатационном состоянии, соблюдение мер транспортной безопасности, и обслуживание пассажиров в пути следования.

## **Машинист поезда**

железнодорожник, управляющий пассажирскими и грузовыми поездами, электропоездами различных сообщений и назначения. Машинист ведёт поезд, управляя локомотивом.



## **Стрелочник**

это специалист, работающий на железнодорожном пути и обеспечивающий безопасность движения поездов.

Основной задачей стрелочника является составление маршрута для поездов, путем установки специальных стрелочных переводов. Он отвечает за правильность расстановки светофоров, исправность и чистоту стрелочных переводов, а также за снятие с них снега и льда.

## **«Путейцы»**

так коротко называют сотрудников железнодорожных дистанций, которые ежедневно следят за состоянием железных дорог. Их труд, может быть, и не заметен пассажирам поездов, но именно от них во многом зависит безопасность и безаварийность движения.

## **Обходчик пути**

выполняет работу по осмотру конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна, устройств и проходящего подвижного состава железнодорожного транспорта, контролирует положение пути в плане, целостность рельсовых нитей, состояние стыков между уравнительными рельсами и рельсовыми плетями.

## **Вагонщик**

это профессия, связанная с обслуживанием и обработкой вагонов поездов. Эта профессия предполагает работу на железнодорожном транспорте, ведь именно здесь происходит погрузка, выгрузка и перевозка товаров различных типов. Основными

задачами **вагонщика** является открытие и закрытие вагонов **поезда**, проверка и обработка грузовых мест, а также контроль, за правильностью загрузки и распределения груза.

### **Приемосдатчик**

груза и багажа в поездах занимается приемом, погрузкой, группировкой грузов и багажа в пути следования поезда, выгрузкой и сдачей их на станциях.

### **Инженер железных дорог**

это специалист, на плечи которого ложится ответственность за правильность эксплуатации ж/д пути, земляного полотна, стрелочных переводов.

Дополнительно, он должен принять соответствующие меры относительно своевременного проведения восстановительных и ремонтных работ путей, если того требует ситуация.

### **Составитель вагонов**

Сотрудник предприятия железнодорожного транспорта, отвечающий за формирование и расформирование поездов, различных составов, а также за безопасность при производстве маневровой работы.

Составитель поездов может быть как руководителем маневровых передвижений поездов, так и исполнителем этих работ.

### **Слесарь по ремонту подвижного состава**

это работник железнодорожной компании, метрополитена, рабочий, выполняющий работы по техническому обслуживанию и ремонту вагонов, локомотивов, вспомогательных и технических транспортных средств, используемых на железной дороге. Он непосредственно производит ремонтные работы, выполняет разборку и сборку вагонов, заменяет отдельные узлы и агрегаты, обеспечивает их регулировку и смазку.

### **Мастер дорожный**

(на железной дороге). Руководит на закрепленном участке (околотке) железной дороги работами по поддержанию в исправном состоянии железнодорожного полотна, укладке, переукладке (передвижке) и ремонту железнодорожных путей, работами по очистке от снега железнодорожных путей и стрелочных переводов, пропуску паводковых вод.